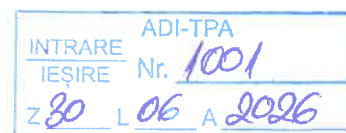


Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad
Sediu: Arad, B-dul Revoluției, nr. 50, ap. 2, județul Arad
Înregistrată în Registrul asociațiilor și fundațiilor
de la grefa Judecătoria Arad sub numărul 30/26.06.2018
Cod fiscal 39564331
Telefon: 0357410379; e-mail: contact@aditpa.ro; site: www.aditpa.ro;



RAPORT ANUAL
PRIVIND ACTIVITATEA S.C. "COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC" S.A. ARAD
PENTRU ANUL 2025

Întocmit în conformitate cu prevederile art. 58 din oug 109/2011, prevăzute de Legea nr. 111 din 27 mai 2016 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor și, a Hotărârii de Guvern nr. 639/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor și Legea nr. 187 din 28 iunie 2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice.

A. Politica de acționariat a autorității publice tutelare

S.C. "Compania de Transport Public" S.A. Arad, societate pe acțiuni a fost înființată în anul 1995 prin transformarea Regiei Autonome de Transport Arad și are sediul social și domiciliul fiscal în Arad, str. Victoriei, nr. 35B-37, județul Arad. Societatea este înregistrată la Registrul Comerțului având numărul de ordine J1995000680024 și cu certificat de înregistrare în scopuri de TVA RO1708600.

Domeniul de activitate al societății este transportul public terestru de calatori, realizat cu autobuze și tramvaie, în municipiul Arad și în județ.

Compania de Transport Public S.A., este o societate condusă în sistem unitar de către un Consiliu de Administratie format din 7 membri, desemnati de către Adunarea Generala a Acționarilor prin Hotărârea nr. 12 din 30.09.2021, în conformitate cu prevederile OUG 109/2011 și ale Legii 31/1990 modificate și completate, numirea a fost efectuată pentru perioada de patru ani, de la 01.10.2021 până la 30.09.2025. Prin Hotărârea AGOA nr.12 din 10.10.2025, se reduce numărul de membrii în Consiliului de Administratie al societății Compania de Transport Public SA Arad, de la 7(șapte) la 5(cinci) membri.

Consiliul de Administratie a prezentat către AGA, în termenul legal planul de administrare care include strategia de administrare pe durata mandatului pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite în contractele de mandat. Planul de administrare a fost aprobat de către CA prin Decizia nr 117/27.12.2021, au constituit și aprobat următoarele:

- În cadrul Consiliului de Administratie al CTP au fost constituite comitetul de nominalizare și remunerare, comitetul de audit și comitetul de gestionare a riscurilor ;
- Consiliul de Administratie a aprobat prin Decizia 36/29.04.2021 planul de management al directorului general al societății pentru perioada 2021-2025.
- Planul de integritate pentru CTP perioada 2022 – 2025 a fost elaborat și publicat.

La data de 25.03.2025 prin Hotărârea AGOA Nr. 3 din 25.03.2025, se demarează procedura de selecție a membrilor Consiliului de Administratie a societății Compania de Transport Public SA, ca urmare a încetării contractului de mandat, la data de 30.09.2025, a membrilor aflați în funcție.

Comisia de Selecție și Nominalizare constituită în cadrul ADITP Arad a finalizat procedura de selecție în termenul legal, la data de 07.11.2025, Agenția pentru Monitorizarea și Evaluarea Performanțelor Întreprinderilor Publice (AMEPIP) a acordat Aviz Conform cu nr. 952/07.11.2025, privind procedura de

selectie si nominalizare, a membrilor Consiliului de Administratie al societății Compania de Transport Public SA Arad.

<https://ctparad.ro/wp-content/uploads/2025/11/Aviz-conform-A.M.E.P.I.P.-privind-desfasurarea-procedurii-de-selectie-si-nominalizare-a-candidatilor.pdf>

Începând cu data de 01.10.2025, prin Hotărârea Adunarea Generală Ordinară a Actionarilor nr.10 din 30.09.2025, art. 2 - se desemnează doi administratori provizorii, începând cu data de 01.10.2025, Chis Emanuela- Aurelia si Pal Norbert-Ervin, pe o perioada de 5 luni.

Prin Hotărârea AGOA nr.14 din 07.11.2025 (art.1), se desemneaza un administrator provizoriu David Marinela, pe o perioadă de 5 luni.

1). Modificări strategice în funcționarea societății ”Compania de Transport Public” S.A. Arad

Obiectivele politicii de acționariat stabilite sunt:

Obiectivul general:

Modernizarea si/sau repararea căilor de rulare, a unei infrastructuri moderne de transport urban armonizata cu reinnoirea si dotarea parcului cu mijloace de transport in comun mai puțin poluante, respectiv :

- tramvaie si autobuze noi;
- modernizarea sistemelor de ticketing;
- cresterea calitatii si eficientei serviciilor de transport public local de persoane;
- cresterea sigurantei/securității calatorilor in mijloacele de transport public
- atragerea calatorilor in vederea utilizarii transportului public, cresterea gradului de securitate și confort si mentinerea tarifelor de transport la un nivel social.

Obiective specifice:

- reducerea consumului de energie electrică pe vehicul și pe km parcurs, prin achiziția de tramvaie noi;
- reducerea costurilor indirecte de operare pe vehicul, călătorie și km parcurs;
- luarea de masuri în cadrul activității pentru reducerea poluării mediului înconjurător;
- creșterea accesibilității la transportul în comun a persoanelor cu dizabilități;
- construirea și amplasarea de stații de autobuze sau modernizarea celor actuale;
- amplasarea în mijloacele de transport a sistemului GPS și a camerelor de luat vederi;
- punerea la dispoziția călătorilor a serviciului de internet gratuit în mijloacele de transport;
- instalarea unui sistem de plată al călătoriei cu biletul în mijloacele de transport cu ajutorul telefonului mobil;
- amplasarea de automate pentru bilete și abonamente care să funcționeze non stop;
- mai buna adaptare a capacității vehiculului și a programului de transport la necesarul de transport al zonei sau comunității deservite;
- extinderea rețelelor de transport în noile zone de dezvoltare urbană.
- întreținerea mijloacelor de transport si a infrastructurii de transport a echipamentelor si utilajelor
- calificarea resursei umane prin dezvoltarea competențelor pentru a-și îmbunătăți performanțele și pentru a se adapta la cerințele în continuă schimbare ale locului de muncă

În cursul anului 2025 au fost îndeplinite o serie de **obiective** prin refractia unor trasee ca urmare a uzuri șinelor, zgomotul excesiv, vibrațiile resimțite în clădirile adiacente sau necesitatea de a crește viteza mijloacelor de transport public, achiziția sau modernizarea unor bunuri, din care s-au achizitionat/inregistrat imobilizari corporale/necorporale si imobilizări în curs, în suma totala de 5.164.686 lei .

• **imobilizari corporale** in suma totala de **5.000.458 lei**, dupa cum urmeaza:
Constructii: - linie de rulare -trecere tramvai peste Calea Aurel Vlaicu zona curba Fat Frumos in valoare de **80.962 lei**

Instalatii tehnice si masini, in valoare totala de **4.780.999 lei**, reprezentand achizitii de :

- 20 buc autobuze SH in suma totala de 3.497.951 lei
- 1 buc autoutilitara SH in suma totala de 185.420 lei
- 1 buc masina tuns iarba in suma totala de 3.782 lei
- 1 buc presa extractoare buce/pivoti in suma totala de 29.990 lei
- 1 buc scula oscilanta pentru geamuri in suma totala de 4.529 lei
- 2 buc sisteme fotovoltaice in suma totala de 847.528 lei
- 2 buc centrale electrice pentru incalzire in suma totala de 5.130 lei
- 5 buc aparate aer conditionat in suma totala de 14.200 lei
- 1 buc echipament platforma culisanta hidraulica in suma totala de 27.000 lei
- 1 buc maturatoare electrica in suma totala de 130.000 lei
- 2 buc lanturi ridicatoare utilaj in suma totala de 8.800 lei
- 4 buc laptop-uri si un UPS in suma totala de 22.515 lei pentru inlocuirea celor stricate/casate sau pentru activitatea de e ticketing si monitorizare sisteme de alarma
- 1 buc ventilator axial in suma totala de 4.154 lei pentru sectia de vopsitorie, reparatii caroserii

Alte instalatii, utilaje si mobilier, in valoare totala de **138.497 lei**, reprezentate de achizitionarea urmatoarelor active:

- 7 buc sisteme de supraveghere in suma totala de 67.701 lei
- buc kit-uri de alarma pentru sistemele de supraveghere in suma totala de 66.996 lei
- buc toaleta ecologica in suma totala de 3.800 lei

Imobilizari necorporale in suma totala de **154.478 lei**, reprezentand licente de transport auto, licente programe informatice salarizare si achizitii, si anume, - 3 recertificari ISO, licenta diagnoza pentru autobuzele ISUZU si 2 licente Corel Draw.

Reducerea de imobilizări în cursul anului 2025, au fost în sumă de 453.031 lei, înregistrate în situația F40 din bilanț, reprezintă casarile de mijloace fixe inutilizabile, uzate 100 %.

Pentru a atinge **obiectivele de mediu si a siguranței călătorilor**, în achizitionarea mijloacelor de transport s-a avut în vedere următoarele elemente :

- achiziția de mijloace de transport noi sau care să se încadreze în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți;
- aspecte de protecția mediului (standardul EURO), nivelul de zgomot și poluare;
- dimensiune, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului ;
- gradul de confort , capacitatea de pasageri (atât pe scaune, cât și în picioare);
- numărul de uși de acces si ieșiri, adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;

În urma introducerii sistemului de monitorizare a consumurilor de combustibil la autobuzele care efectuează cursele regulate județene s-a înregistrat o stabilizare a cantității de combustibil utilizat, la un parcurs comparabil, față de anul precedent. Sistemul de monitorizare, dotat si cu unitate de urmarie GPS, si-a demonstrat eficienta pe partea de dispeserizare, monitorizare si control în timp real a parcului de vehicule.

Reducerea costurilor indirecte de operare pe vehicul, calatorie si km parcurs și amplasarea în mijloacele de transport a sistemului GPS si a camerelor de luat vederi, instalarea unui sistem de plata al calatoriei cu biletul în mijloacele de transport cu ajutorul telefonului mobil prin aplicatia „transport public Arad” sau prin scanare cod QR. Prin acest sistem se pot achizitiona titluri de călătorie pentru Municipiul Arad.

În perioada 2025-2027 se derulează o serie de investitii, care vizează mijloacele de transport privind fiabilitatea si reducerea cheltuielilor cu întreținerea acestora cât si siguranta cetățenilor care utilizează mijloacele de transport în comun cu tramvaiul, o reprezintă, refacerea structurala a liniilor de tramvai :

- Obiectivul de investiții ”Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în

municipiul Arad - tronsonul III - Calea Radnei de la Pasaj Micălaca la str. Renașterii” aprobat prin Hotărârea nr. 201 din 3 aprilie 2024 .

- Reabilitare infrastructură de tramvai Arad-Ghioroc”, având o cale de rulare de 20 km, proiect încheiat între Consiliul Județean Arad și primăriile Arad, Vladimirescu, Ghioroc , proiectul a fost demarat prin Hotărâre de HCLM nr 450 data 27.08.2025 privind aprobarea încheierii acordului de asociere în vederea achiziționării în comun a serviciilor aferente obiectivului de investiții „Reabilitare infrastructură de tramvai Arad-Ghioroc”, si a Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 323/10.06.2025 s-a aprobat încheierea actului adițional nr.1 la Acordul de parteneriat înregistrat la U.A.T. Municipiul Arad cu nr. 24693/19.03.2025 și U.A.T. Județul Arad nr. 6919/17.03.2025, prin care sintagma ”Refacție linie de tramvai Arad-Ghioroc” se va înlocui cu sintagma ”Reabilitare infrastructură de tramvai Arad Ghioroc” , durata proiect 2025-2027. Investiția va avea un impact semnificativ asupra mobilității periurbane, reducerii poluării și creșterii calității transportului public electric.

Obiective pe termen mediu și lung:

- protecția mediului și dezvoltarea durabilă;
- menținerea unui echilibru între veniturile populației și tarifele practicate;
- atragerea populației către transportul public de persoane în defavoarea transportului individual.

2). Indicatorii economico-financiari și nefinanciari de realizare a obiectivelor asumate prin scrisoarea de așteptări si bugetele de venituri si cheltuieli ale societății ”Compania de Transport Public” S.A. Arad

a).În ceea ce privește respectarea condiționalităților impuse prin OG nr. 26/2013, actualizată concluzionăm că :

- S.C. C.T.P. S.A. Arad a realizat venituri în sumă de 76.261.290 lei, adica 96,92 % - F20, R62, bilant an 2025 si Bugetul de venituri și cheltuieli(anexa 2), aprobat pentru anul 2025, adică din suma de 78.690.000 lei.
- Cheltuielile cu personal angajat si alte cheltuieli asimilate veniturilor salariale, au fost în suma de 48.750.534 lei, adică 67 % din totalul cheltuielilor 73.137.356 lei;
- Compania înregistrează **datorii** (nu cuprind venituri in avans) în sumă de 21.281.644 lei, d.c datorii >1 an în sumă de 1.563.065 lei reprezentând datorii cu instituțiile de credit si conform F10, F30 la bilant si anexei- nota nr. 5- datorii aferente situațiilor financiare pentru anul 2025;
- Compania înregistrează **creanțe** restante atât din sectorul privat cât și de la entități de stat, în sumă de 20.766.815.lei fiind creanțe datorate de către UAT urile membre, beneficiare alle serviciului de transpot public(clienti), concedii medicale de încasate, tva de recuperat/neexigibil, avansuri acordate, pentru creanțele menționate în nota explicativă nr 5 la situatiile financiare pentru anul 2025;
- Din punct de vedere economic, principalii indicatori, costuri/venituri au ramas aproximativ constanti;
- Activitatea managerială, a fost monitorizată de către membri provizorii ai consiliului de administratie, iar gradul global de realizare a indicatorilor a fost de 137,51% ;
- Unele limitări de natură legislativă cu privire la angajari necesare ca urmare a pensionări personalului angajat sau extinderii activității operatorului, pe raza de competență sau neîncasarea în termen a creanțelor pentru serviciile prestate, a costurilor cu energia, chiar dacă consumul cantitativ a scăzut comparativ cu anul 2024, au condus la o abatere a unor indicatori de performanță (financiari si nefinanciari), de la ponderea stabilită ;
- Indicatorii cheie de performanță ai Administratorilor au fost actualizati prin Hotărârea AGOA nr 5 din 28.03.2025, începând din 01.04.2025, la nivelul minim stabiliti de AMPIP, în conformitate cu art. IV din O.U.G. nr.117/2023 și art. 30 alin.4 din OUG 109/2011 si stabiliți conform normelor metodologice aprobate prin Hotărârea nr.639/27.07.2023, cuprinsi în anexa la contractele de mandat.

<https://ctparad.ro/wp-content/uploads/2026/06/1.3.-Raport-Consiliu-de-Administratie-2025.pdf>

- Bilantul contabil pentru anul 2025, Contul de profit și pierdere pentru anul 2025, repartizarea rezultatului economico-financiar al anului 2025, Raportarea semestrială pentru anul 2025 a fost depuse în termenul impus de calendarul obligațiilor fiscale.

Urmare a realizării de facilitati pentru transportul public local, în vederea descurajării transportului individual, ADITP Arad a aprobat prin Hotărâre AGA nr.8/07.06.2023, adoptată ca urmare a HCL a UAT-urilor membre a ADITP Arad, si anume „Vinerea verde,, , prin care cetătenii municipiului Arad si nu numai, beneficiază de transport gratuit . Ca urmare a acestui demers unele *obiective* asumate prin scrisoarea de așteptări de către membrii Consiliului de Administratie, sau unele obiective ale *eficienței economice* , propuse de către directorul general al operatorului, prin Planul de Management pentru mandatul 2021-2025 ,nu vor avea ținta scontată.

b).Consiliul de administrație al societății a aprobat lunar/trimestrial/semestrial/anual următoarele documente:

- Bugetul de venituri si cheltuieli pentru anul 2025
- Programul de investitii pentru anul 2025
- Situațiile financiare semestriale
- Situațiile financiare anuale pentru anul 2025;
- Repartizarea rezultatului economic-financiar al anului 2025;
- Aprobare/modificare organigrama, ROI.
- Raport întreprinderii pentru anul 2025
- Raport de activitate al directorului general pentru anul 2025
- Raport de evaluare activitate director general 2025
- Indicatorii financiari si nefinanciari ai directorului general pentru anul 2025

c).Gradul de realizare al indicatorilor și criteriilor de performanță ale **directorului general**

- Propunerile pentru criteriile și obiectivele de performanță aferente contractului de mandat al directorului general pe anul 2025, indicatorii de performanță fiind îndepliniti 127,12 %.
<https://ctparad.ro/wp-content/uploads/2026/06/Raport-CA-evaluare-activitate-director-general-2025.pdf>;
- Raportul de evaluare a directorului general care include:
 - situația principalilor indicatori economico-financiari;
 - programul de investiții- realizări în anul 2025
- Raportul directorului general include :
 - situația principalilor indicatori de exploatare;
 - indicatori privind resursele umane
 - programul de investiții pentru anul 2026

d). Consiliul de Administratie al societății ca urmare a monitorizării activității a întocmit următoarele rapoarte :

- Raportul administratorilor pentru anul 2025, în care este inclus Raportarea privind durabilitatea în conformitate cu Ordinul 85/12.01.2024
- Raportul comitetului de gestionare a riscului
- Raportul comitetului de nominalizare si remunerare
- Raportul anual al comitetului de audit.

3). Evoluția participației acționariatului

Structura actuală a acționariatului se prezintă astfel:

Aționar	Nr. aționi	Procent deținut	Cap.soc. (lei)
Municipiul Arad	314	71,2018%	536.940
Județul Arad	125	28,3446%	213.750
Comuna Săvârșin	1	0,2268%	1.710
Comuna Ghioroc	1	0,2268%	1.710
	441	100,00%	754.110

În cursul anului 2025 capitalul social al societății ”Compania de Transport Public” S.A. Arad nu a prezentat modificări de structură față de anul anterior.

Capitalul social al SC COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC SA în valoare de 754.110 lei este divizat în 441 acțiuni cu o valoare nominală de 1710 lei/acțiune. Acțiunile sunt emise în formă dematerializată. În cursul anului 2025 capitalul social nu s-a modificat.

Profitul pe acțiune va fi calculat prin împărțirea profitului atribuibil acționarilor la numărul de acțiuni deținute la data de înregistrare.

Prin Hotărârea AGEA nr.12 din data de 10.10.2025, s-a desființat punctul de lucru al societății din localitatea Sebiș, ca urmare a reorganizării activității .

4). Valoarea dividendelor repartizate acționarilor

În conformitate cu Ordonanța Nr. 64/2001, privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, pentru exercitiul financiar al anului 2025, profitul contabil ramas dupa deducerea impozitului pe profit se va repartiza în procent de 50% distribuie dividende acționarilor.

Propunerea de repartizare a profitului net al anului 2025 a fost aprobată, în suma de 2.802.857,98 lei d.c.:

- profit repartizat la rezerve din profit reinvestit (cf art.22 din Legea 227/2015) 957.673,79
- 50% din suma ramasă pentru surse proprii de finanțare 922.592,09 lei
- 50% din suma rămasă repartizată la dividende acționari 922.592,10 lei

Aționar	Nr. aționi	Procent deținut	dividende (lei)
Municipiul Arad	314	71,2018%	656.902,20
Județul Arad	125	28,3446%	261.505,04
Comuna Săvârșin	1	0,2268%	2.092,43
Comuna Ghioroc	1	0,2268%	2.092,43

În anul 2025 s-au plătit dividende aferente anilor precedenți (F 30- situații financiare) în sumă de 1.801.131 lei.

B. Selecția administratorilor și a directorilor, execuția mandatului acestora, după caz.

În cursul anului 2021 au fost selectați membrii Consiliului de Administrație și directorul general.

Numirea administratorilor s-a făcut prin Hotărârea nr. 12 din 30.09.2021 pentru o perioadă de 4(patru) ani începând cu data de **01.10.2021 până la data de 30.09.2025**. Cu aceeași dată au fost aprobate și Contractele de mandat ale administratorilor definitiv .

Prin Decizia CA nr 117/27.12.2021 se aproba și Planul de administrare. care include strategia de administrare pe durata mandatului pentru atingerea indicatorilor de performanță stabiliți prin contractele de mandat. În aceste condiții la data întocmirii prezentului raport componența Consiliului de Administrație al S.C Compania de Transport Public S.A Arad, este următoarea: · Puf Laurentiu-președinte; · Borlea Lenuta -membru · Bundeac Nicolae Vasile –membru; · Chiș Emanuela Aurelia –membru · Groza Sorina –membru; · Handra Arsenie –membru; · Uricariu Lacrimioara Dafina-membru.

Prin Hotărârea AGOA nr. 5 din 28.03.2025 , s-au actualizat indicatorii cheie de performanță ai Administratorilor, la nivelul minim stabilit de AMEPIP, și se aplica începând cu data de 01.04.2025, în conformitate cu Ordinului Președintelui AMEPIP nr.651 din 24.12.2024 și a prevederilor art. VII din Legea

nr.187/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, în temeiul prevederilor art. 4⁴ alin. (5) lit. a) subpct. (i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, art. IV din O.U.G. nr.117/2023 și art. 30 alin.4 din OUG 109/2011 și stabiliți conform normelor metodologice aprobate prin Hotărârea nr.639/27.07.2023, cuprinși în anexa la contractele de mandat pentru administratorii definitivi.

Începând cu data de 01.10.2025, prin Hotărârea Adunarea Generală Ordinară a Actionarilor nr.10 din 30.09.2025, art. 1 - a încetat mandatul administratorilor societății, și anume – Puf Laurențiu, Borlea Lenuta, Bunde Nicolae- Vasile, Chis Emanuela-Aurelia, Handra Arsenie, Groza Sorina și Uricariu Lăcrimioara-Dafina. Prin aceeași Hotărâre AGOA nr. 10 din 30.09.2025, art. 2 - se desemnează ca administratori provizorii, începând cu data de 01.10.2025, Chis Emanuela- Aurelia și Pal Norbert-Ervin, pe o perioadă de 5 luni.

Prin Hotărârea AGOA nr.12 din 10.10.2025, se reduce numărul de membrii în Consiliul de Administratie al societății Compania de Transport Public SA Arad, de la **7(șapte) la 5(cinci) membri**, implicit modificându-se și art 17 (1) din Actul Constitutiv al CTP SA Arad.

Prin Hotărârea AGOA nr.14 din 07.11.2025 (art.1), se desemnează administrator provizoriu David Marinela, pe o perioadă de 5 luni, și prin aceeași hotărâre, Art.3 - se modifică art.17(1) din Actul Constitutiv al societății Compania de Transport Public SA, în sensul reducerii numărului de membrii al Consiliului de Administratie **de la 5 la minim 3 membri**.

Prin Hotărârea AGEA nr.15 din 17.12.2025, se stabilește numărul membrilor în Consiliul de Administratie de la **3 (trei) membri la 5 (cinci) membri**, același articol, menționează și modificarea Actului Constitutiv al CTP SA Arad „„*Consiliul de Administratie este format din 5 membri, revocabili în condițiile legii, numiți și înlocuiți exclusiv de adunarea generală, persoane fizice sau juridice, cu experiență în coducerea societăților sau regiilor autonome , în condițiile legii....*„

Prin Decizia CA nr.12/30.06.2017 este desemnat Director General dl.Godja Claudiu Petru, începând cu data de 01.07.2017. Contractul de Mandat al Directorului General Godja Claudiu Petru a fost încheiat pentru perioada 01.07.2017 până la data de 30.06.2021.

Incepand cu data de 01.07 2021 conducerea societatii a fost delegata de catre consiliul de administratie, domnului Godja Claudiu Petru, in baza Deciziei nr. 22/26.03.2021, pentru o perioada de 4 ani.

Planul de management al directorului general al societatii pentru perioada 2022-2025 a fost aprobat prin Decizia 36/29.04.2021. Consiliul de Administratie prelungeste Contractul de mandat al Directorului General, dl.Godja Claudiu Petru, pâna la data de 30.06.2025, prin Act aditional nr. 4/26.03.2021.

Prin Decizia 89 din 15.09.2025, se declansează procedura de selectie a directorului general al societății „Compania de Transport Public,, SA Arad.

Prin Decizia nr 74/18.06.2025, se prelungeste mandatului d-lui Godja Claudiu Petru, în functia de director general, al SC CTP SA Arad, pentru o perioada de 5 (cinci) luni, de la 01.07.2025-30.11.2025 inclusiv. Prin Decizia nr. 138 din 24.11.2025, se prelungeste contractual de mandat al d-lui Godja Claudiu Petru, în functia de director general provizoriu, al SC CTP SA Arad, pentru perioada, 01.12.2025-01.02.2026.

CTP este cel mai mare operator de transport din judetul Arad și își desfășoară activitatea de transport public de persoane, activitate structurată pe următoarele componente:

a).Transport local urban Arad – executat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local Nr.704 / 02.12.2019, cu completările și modificările ulterioare.

- transport electric – desfasurat pe raza municipiului Arad și a 5 localitati (Vladimirescu, Cicir, Mandruloc, Sambateni, Ghioroc.
- transport auto – in municipiul Arad.

b). Transport local judet Arad – executat in baza actului aditional Nr. 3 / 02.12.2021 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local Nr.704 / 02.12.2019. Transport auto local pe raza UAT – urilor membre din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 704/02.12.2019 și Actul aditional Nr. 3 din 02.12.2021 la **Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local**, au fost încheiate cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad. La data de 31.12.2025 s-a încheiat Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu nr. 1990 pentru perioada 01.01.2026-31.12.2031

1. In anul 2025 s-au achizitionat:

- a) Alte investiții din fonduri bugetare de la Consiliul Municipal Arad, în suma de 874.683,49 lei , astfel:
- Achiziție 1 buc autoutilitară nouă necesară pentru asigurarea intervențiilor pe traseul tramvaielor
 - Înlocuire proiect tehnic "modernizare statii de redresare,,
 - Achizitie si montaj inlocuire 2 buc aparat de compensare complet RI -60- zona Gara
 - Achizitie si montaj inlocuire 1 buc aparat de compensare complet RI -49- zona Hotel Continental
 - Achizitie si montaj inlocuire 1 buc aparat de compensare complet RI -49- zona IVA, poarta 2
 - Modernizare stații de redresare (Stația S1 Dispecer, Stația S2 Piața Heim Domokos, Stația S5 Piața UTA, Stația S6 Micălaca și Stația din Zona Industrială Vest) și înlocuire cabluri subterane de alimentare și injecție aferente
- b) Investitii cu finantare din surse proprii pentru anul 2025 în sumă de 5.000.458 lei, reprezentând total achiziții:

In cursul anului 2025 s-au achizitionat/inregistrat **imobilizari corporale** in suma totala de **5.000.458 lei**, dupa cum urmeaza:

- **Constructii:** - linie de rulare -trecere tramvai peste Calea Aurel Vlaicu zona curba Fat Frumos in valoare de **80.962 lei**
- **Instalatii tehnice si masini**, in valoare totala de **4.780.999 lei**, reprezentand achizitii de :
 - 20 buc autobuze SH in suma totala de 3.497.951 lei
 - 1 buc autoutilitara SH in suma totala de 185.420 lei
 - 1 buc masina tuns iarba in suma totala de 3.782 lei
 - 1 buc presa extractoare bucese/pivoti in suma totala de 29.990 lei
 - 1 buc scula oscilanta pentru geamuri in suma totala de 4.529 lei
 - 2 buc sisteme fotovoltaice in suma totala de 847.528 lei
 - 2 buc centrale electrice pentru incalzire in suma totala de 5.130 lei
 - 5 buc aparate aer conditionat in suma totala de 14.200 lei
 - 1 buc echipament platforma culisanta hidraulica in suma totala de 27.000 lei
 - 1 buc maturatoare electrica in suma totala de 130.000 lei
 - 2 buc lanturi ridicatoare utilaj in suma totala de 8.800 lei
 - 4 buc laptop-uri si un UPS in suma totala de 22.515 lei pentru inlocuirea celor stricate/casate sau pentru activitatea de e ticketing si monitorizare sisteme de alarma
 - 1 buc ventilator axial in suma totala de 4.154 lei pentru sectia de vopsitorie, reparatii caroserii
- **Alte instalatii**, utilaje si mobilier, in valoare totala de **138.497 lei**, reprezentate de achizitionarea urmatoarelor active:
 - 7 buc sisteme de supraveghere in suma totala de 67.701 lei
 - buc kit-uri de alarma pentru sistemele de supraveghere in suma totala de 66.996 lei
 - buc toaleta ecologica in suma totala de 3.800 lei

- c) Programul de investitii preconizat pentru anul 2026
- Investitii cu finantare din surse proprii CTP pentru anul 2026
 - Achizitie 20 autobuze – second hand cu de capacitate medie
 - Achizitie 5 autobuze – second hand - de capacitate mare traseu,
 - 1 autoutilitara noua 1 maturatoare electrica de stradala
 - 1 autospeciala cu nacela SH
 - buldoexcavator cu incarcare frontala
 - investitii, cu finantare din surse bugetare ale CLM ARAD
 - Achizitie si montaj 2 buc aparate cale (macaze cu inima) in varianta „montat pe traverse”- str. Cocorilor (intrare-iesire tramvaie Depou UTA)
 - Lucrare de refactie tronson 1: Piata Sporturilor – sens de mers spre Bld Nicolae Titulescu, bld Nicolae Titulescu – sens de mers spre Piata Sporturilor
 - Lucrare de refactie tronson 2: Sens giratoriu Bld Nicoale Titulescu sens spre strada Voinicilor
 - Plug / perie (dispozitiv mecanic autopropulsat) pentru dezapezire cale de rulare înierbată
 - Asigurare gabarit de liberă trecere pentru tramvaiele Imperio și Civitas pe tronsonul Piața Caius Iacob
 - Triunghi întoarcere Sere – Grădiște și înlocuire linie Triunghi Sere Grădiște
 - Extindere sistem e-ticketing pe autovehiculele CTP
 - Reabilitare pavaj tactil statii de tramvai
 - Introducere sistem de audio de anuntare a liniei de circulatie(tramvaie) la sosirea in statie
 - Achizitie autobuze electrice-noi- pentru transport urban capacitate peste 50 locuri , ~ 18 m, lungime(inclusiv stațiile de încărcare).
 - Achizitie autobuze electrice - noi - pentru transport urban capacitate 40-50 locuri , ~ 12,5 m, lungime, (inclusiv stațiile de încărcare)
 - Achizitie midibuze electrice - noi - pentru transport urban capacitate 20-30 locuri , max 10 m lungime, (inclusiv stațiile de încărcare)
 - Achizitie tramvaie noi
 - Achizitie microbuze electrice noi
2. Oferirea unor facilități de natură informatică ce să se adreseze în principal atragerii segmentului de călători tineri.

Facilitățile de natura informatica existente în 2025 au fost:

- Oferirea de internet Wi-Fi gratuit în mijloacele de transport în comun.
- existenta unei aplicații informatice care să faciliteze achiziția titlurilor de calatorie denumită ”24Pay”- plata prin Internet Banking cu ajutorul unei aplicații instalate pe telefonul mobil de tip smartphone. Dupa finalizarea implementarii sistemului nou de e-ticketing, se va renunta la acest sistem pe raza municipiului Arad, si va ramane implementat doar pe raza judetului.
- Sistemul ”*BCR Smart Payment*” se utilizează doar pe unele mijloace de transport în comun. Dupa finalizarea implementarii sistemului nou de e-ticketing, se va renunta la acest sistem.
- Mijloacele de transport vor fi dotate cu sisteme GPS si camere de luat vederi

3. Condițiilor de igienă și confort oferite în cadrul transportului public.

Aceasta continua sa se exercite periodic, prin procedee de igienizare interioara/exterioara a mijloacelor de transport, societatea fiind dotată cu un sistem automatizat de spălare exterioară a tramvaielor și autobuzelor.

Curățenia și igienizarea zilnică în interiorul mijloacelor de transport public de persoane, fiind efectuată prin serviciu externalizat.

C. Evoluția performanței economice a societății ”Compania de Transport Public” S.A. Arad privind veniturile încasate și cheltuielile efectuate

Indicatori economico-financiari		An 2024		An 2025	
		lei	mii %	lei	mii %
1	Venituri totale	71,564		76,261	100,00
	a) venituri din exploatare	71,548	99,98	76,209	99,993
	-venituri din activ.de baza	9,145	12,80	8,774	11,500
	-venituri din subventii	59,131	82,63	65,271	85,593
	-alte venituri +venit în avans	3,272	4,57	2,164	2,900
	b) venituri financiare	0,016	0,00	0,520	0,007
2	Cheltuieli totale	68,849		73,137	100,00
	a) cheltuieli de exploatare,din care	68,139	98,99	72,457	99,00
	- chelt.serv.mater.(incl.energ,utilit)	14,918	21,90	12,744	17,100
	- chelt.cu personalul(incl.tichete masa) + indemnizații contracte de mandat	47,06	69,06	48,751	66,700
	- chelt.prestatii terti, impozite,taxe (repar.,chirii, redev., asig.,imp.,taxe)	1,68	2,46	2,353	3,300
	- chelt.cu amortizarea	1,46	2,14	1,921	2,700
	- alte chelt.exploatare -mat prime,cosumabile (consum piese reconditionate)	3,02	4,43	6,688	9,200
	b) cheltuieli financiare (dobânzi credite, dif. curs valutar)	0,71	1,01	0,68	1
3	Rezultatul net	2,310	-	2,803	-
4	Venituri din compensatii d.c (lei)	59.186.966	82,63	65.270.697	82,59
	-Municipiul Arad	50.257.357	84,91	56.493.922	74,08
	-UAT- uri membre	8.929.609	15,08	8.962.520	11,76
	Nr. Mediu de salariați	518	-	509	-
	Km parcursi	4.276.095	-	4.273.980	-
	Cost mediu/km	16,19	-	17,11	-

D. Politici economice și sociale implementate de societatea ”Compania de Transport Public” S.A. Arad, costurile sau avantajele acestora

Politici economice:

- Implementarea si revizuirea standardelor si a procedurilor conform a Ordinului 400/2015;
- Revizuirea planului de marketing al societății;
- Revizuirea si îmbunătățirea planului de afaceri multianual al societății;
- Creșterea preocupării pentru încasarea creanțelor si plata la termen a datoriilor.

Tarifele practicate sunt stabilite în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al ANRSC și sunt supuse aprobării Adunării Generale a Asociaților Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad (ADITPA). Tarifele practicate în anul 2025 au fost de 4,5 lei pentru un bilet și 202 lei pentru un abonament nenominalizat valabil pe toate liniile urbane, începând de la 4,5 lei pentru un bilet

valabil pe liniile extraurbane, în funcție de numărul de kilometri al traseului, pentru abonamentele pe distante extraurbane, prețul de bază al acestora este de 90 lei (0-5 km), la care se adaugă tariful/ 5 km, în funcție de nr km/traseu, conform anexei 6 - Tarife de călătorie la contractul de delegare a gestiunii.

Tarifele au fost aprobate prin Hotărârea AGA a ADITPA nr. 8/19.03.2025 (atât la nivel urban cât și rural), emisă în baza Hotărârilor Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ale Asociației.

Pe parcursul anului 2025, s-au acordat facilități pentru transportul urban și extraurban pentru diferite categorii de călători, conform Hotărârilor AGA a ADITPA nr 3 din 22.02.2024, prin care s-a modificat anexa nr 7- diferite de tarif, la contractul de delegare a gestiunii, astfel:

- Gratuitate pentru persoanele cu vârsta mai mare de 70 ani cu domiciliu sau reședința pe raza ADITPA;
- Gratuitate pentru pensionari cu pensie mai mică de 1400 lei/lună;
- Reducere de 50% pentru pensionarii cu pensie mai mare de 1400 lei/lună;
- Gratuitate pentru eroi, martiri la revoluția din decembrie 1989;
- Gratuitate pentru donatorii de sânge pentru luna în care donează sânge sau în luna următoare acestui fapt (donare sânge);
- Gratuitate pentru copii preșcolari, elevii ciclului primar și gimnazial, elevii ciclului liceal și postliceal, care frecventează unitățile de învățământ de pe raza Unităților Administrativ-Teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;
- Reducere de 90%, la abonamentele pentru studenții cu vârstă de până la 30 de ani, înmatriculați la o formă de învățământ superior acreditat, cu frecvență de zi, respectiv 100% potrivit art.64 alin. (1) din legea 272/2004;
- Gratuitate pentru persoane cu handicap grav și accenuat, însoțitorii și asistenții personali ai acestora;
- Gratuitate pentru veteranii de război, invalizi și văduve de război ;
- Gratuitățile pentru persoanele persecutate din motive politice, de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945;
- **Alte gratuitati :**
- ***Refugiații din Ucraina beneficiaza, de transport urban si extraurban, în conformitate cu Hotărârea AGA nr 11/21.06.2022, aprobată ca urmare a HCL a UAT-rilor membre a ADITP Arad.***
- ***„ Vinerea verde,, -Transportul public local gratuit, pe raza administrative teritoriala a UAT-urilor , aprobat prin Hotărârea AGA nr 8/07.06.2023, adoptată ca urmare a HCL UAT-rilor membre a ADITP Arad.***

Pe parcursul anului 2025, decontarea contravalorii abonamentelor acordate gratuit elevilor, atât pe traseele urbane cât și pe cele extraurbane, a fost reglementată de o serie de acte normative, după cum urmează:

- Legea nr. 198/2023, legea educației naționale- actualizată cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărâre de Guvern nr.810 din 2023.

Pentru anul 2025 compensația, inclusiv gratuități, calculate de societate au fost în sumă de 65.456.442 lei: din care

- 56.493.922 lei la transport urban-municipiu -d.c transport gratuități 8.732.642 lei;
- 8.962.520 lei la transport rural-județean -d.c transport gratuit 75.671 lei.

Politici sociale :

- Adaptarea mijloacelor și a graficului de transport la numărul de călători transportați
- Creșterea gradului de confort și curățenie în mijloacele de transport
- Creșterea gradului de informare al călătorilor prin diverse metode
- Dotarea tuturor mijloacelor de transport cu dispozitive pentru conectarea la internet wireless.

Costuri: Măsurile implementate nu au atras costuri suplimentare față de anii precedenți sau față de sumele bugetate

Avantaje :

- Creșterea gradului de satisfacție al călătorilor.
- Stabilirea necesarului optim de trasee;

E. Date privind opiniile cu/fără rezerve ale auditorilor externi si preocupările de înlăturare si prevenire a acestora:

Situațiile financiare pentru anul 2025, au fost auditate de către auditorul independent FURDEA OLGA CARMEN -Membru ASPAAS nr.4440, raportul acestuia prezentând opinii fara rezerve , „ În opinia mea, situatiile financiare anexate ofera o imagine fidela a pozitiei financiare a Societatii la data de 31 decembrie 2025 precum a performanței financiare și a fluxurilor de trezorerie pentru exercițiul financiar încheiat la această dată în conformitate cu Ordinul Ministrului Finantelor Publice nr. 1802/2014 - pentru aprobarea Reglementarilor contabile privind situatiile financiare anuale individuale si situatiile financiare anuale consolidate, actualizat.,,

Auditul independent nu a exprimat opinii cu rezerve asupra unor decizii.

<https://ctparad.ro/wp-content/uploads/2026/06/1.5.-Raportul-auditorului-2025.pdf>


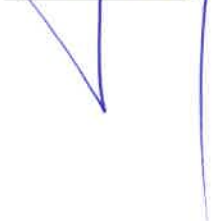
Întocmit,

Aparatul Tehnic al,

Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad

Director executiv

Ing. ILIE Ovidiu

Av. Roșca Ioan Marius





Serviciul

Financiar/Contabil, salarizare, resurse umane
și guvernanta corporativă

Ec. Lung Frenț Maria

